

LOT6

2018

ec

Технология

# КРЫШНЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ

DHA...E/E P/ESP/EC CP | DHA...E/D/E P/D P/EC/ESP  
DVA...E/D/E P/D P/EC/ESP/ECC/EC CP  
DVN...E/D/EC | DVNI...E/D/EC

Мощные крышные вентиляторы **ruck** идеально подходят для перекачивания средних и больших объемов воздуха. Могут применяться как для решения стандартных, так и специальных задач вентиляции, например, использоваться для удаления воздуха из кухонных помещений.

Все крышные вентиляторы изготавливаются из атмосферостойкого пластика ASA или устойчивого к действию морской воды алюминиевого сплава AlMg3. Кроме того, для всех крышных вентиляторов предлагаются расширенные возможности управления и регулирования.

## Область применения

Крышные вентиляторы для общего промышленного применения с горизонтальной и вертикальной подачей воздуха. Крышные вентиляторы с вертикальной подачей воздуха для транспортировки удаляемого из кухонных помещений воздуха, содержащего жировые загрязнения, с максимальной температурой — 120 °C. В соответствии с требованиями VDI 2052 двигатель располагается вне воздушного потока.

## Двигатель | Система управления | Регулировка

Агрегаты серии **DHA...EC** и **DVA...EC** оснащаются высокоэффективными EC-двигателями, которые допускают плавное регулирование с помощью сигнала 0–10 В. Крышные вентиляторы доступны в исполнениях **DHA.../DVA...ESP** (с выключателем) и **DHA.../DVA...ECCP** (с выключателем и регулятором для поддержания постоянного давления). В комплектацию агрегатов серии **DHA/...P**, **DVA/...P** и **DVN/DVNI** входят асинхронные конденсаторные двигатели, управляемые по напряжению с помощью трансформатора, или асинхронные трехфазные двигатели, для управления которыми используются преобразователи частоты. Агрегаты серии **DHA/...P** и **DVA/...P** могут поставляться как с выключателем, так и без него, в то время как все агрегаты серии **DVN/DVNI** комплектуются таким выключателем уже в стандартном исполнении. Защита двигателя с помощью встроенного термостатического выключателя (АС-двигатели) или внутреннего электронного устройства контроля температуры (ЕС-двигатели).

## ШУМ

Агрегаты серии **DVNI** оснащаются высококачественной изоляцией толщиной 40 мм, которая защищена стекловолоконным материалом и перфорированным листом и соответствует классу строительных материалов А1 согласно DIN EN 13501-1.

## Корпус

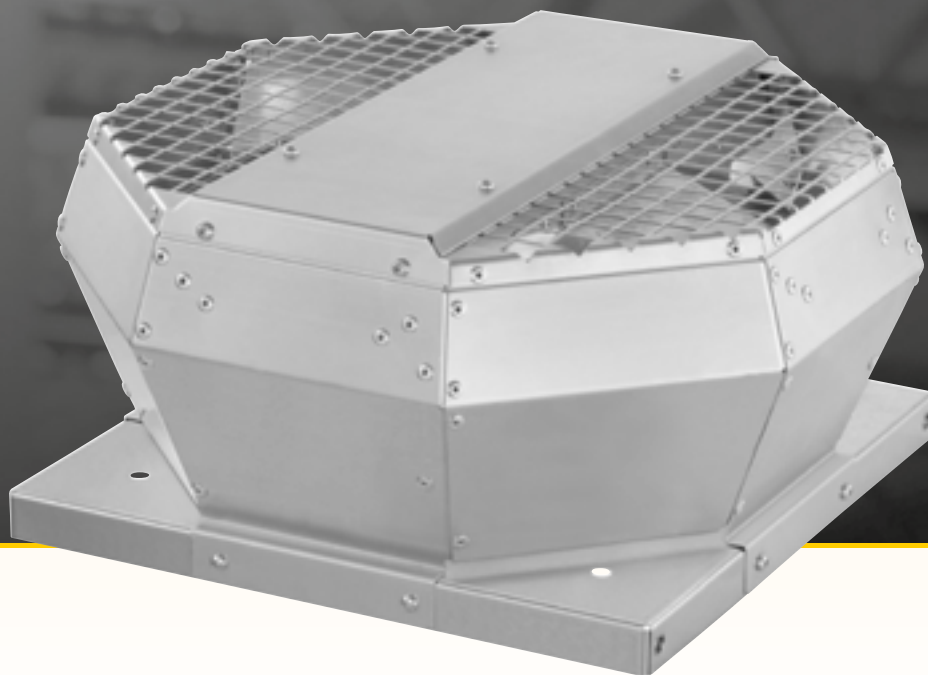
Корпуса изготавливаются из атмосферостойкого пластика ASA (цвет RAL 7012, базальтовый серый) или устойчивого к действию морской воды алюминиевого сплава AlMg3. На стороне подачи встроена защита от прикосновения. В комплектацию агрегатов серии **DVN** и **DVNI** входит сточный лоток, который используется для предотвращения загрязнения поверхности крыши и обеспечения контролируемого слива жидких отходов, содержащих жировые загрязнения.

## Рабочее колесо

Оптимизированное с точки зрения КПД центробежное рабочее колесо с загнутыми назад лопатками, что наряду с высоким КПД также обеспечивает и низкий уровень шума. Балансировка выполнена в двух плоскостях, качество балансировки — G 6.3 в соответствии с DIN ISO 1940.

## Электрические подключения

Осуществляется стандартным образом к установленной на корпусе или двигателе клеммной коробке. Модели с кодом **...P** (например, з.В. **DVA 500 ESP 30**) имеют встроенный выключатель.



### Сборка

Опорная платформа крышного вентилятора изготавливается из оцинкованного стального листа и оснащается цельнотянутым впускным патрубком. Мы также поставляем широкий ассортимент различных дополнительных принадлежностей, например, для монтажа: цоколи для установки на крыше, запорные клапаны и многие другие.

### Пример монтажа с использованием специальных дополнительных принадлежностей

DVA КРЫШНЫЙ ВЕНТИЛЯТОР

DSS КРЫШНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ

DAP ПЕРЕХОДНАЯ ПЛАТА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ НА КРЫШЕ

DVK КРЫШНЫЙ КЛАПАННЫЙ ЗАТВОР

DAS ГИБКОЕ СОЕДИНЕНИЕ

DAF ВХОДЯЩИЙ ФЛАНЕЦ

ТРУБА

### Электрические дополнительные принадлежности



■ MTP 20 - Потенциометр



■ SEN CO2 - Датчик CO<sub>2</sub>



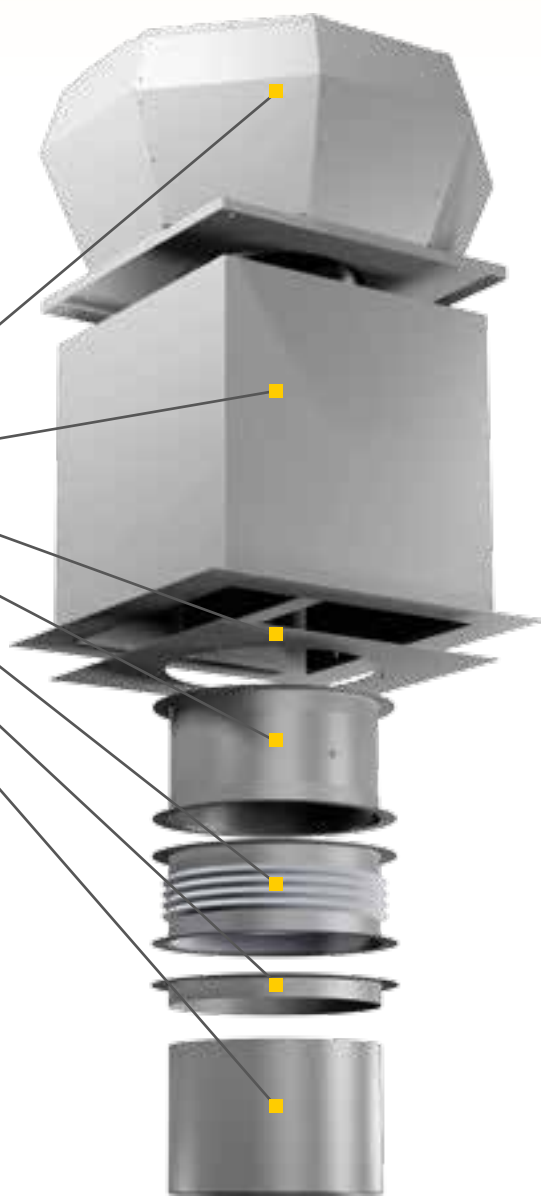
■ CON P1000 - Устр. поддерж. постоянного давления



■ FU - Частотный преобразователь



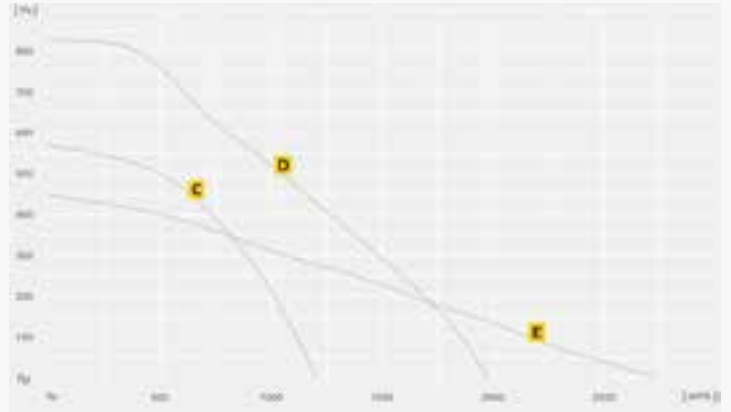
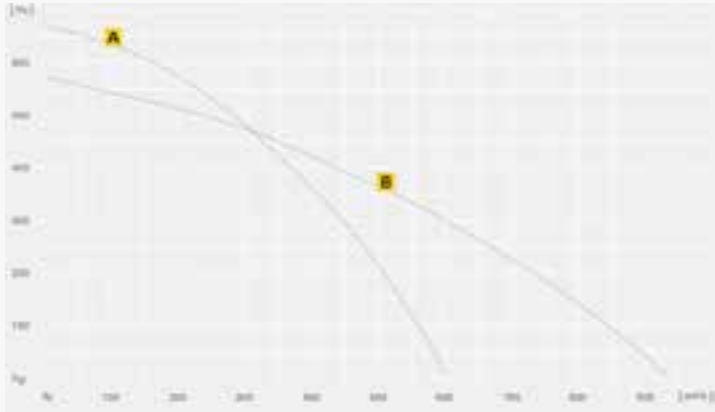
■ TEM - Ступенчатый трансформатор



# DVA...ECC

## Двигатель ЕС

- Энергоэффективный крышной вентилятор, вертикальное удаление воздуха
- Рабочее колесо центробежного вентилятора с загнутыми назад лопатками
- Корпус из устойчивого к действию морской воды алюминиевого сплава AlMg3

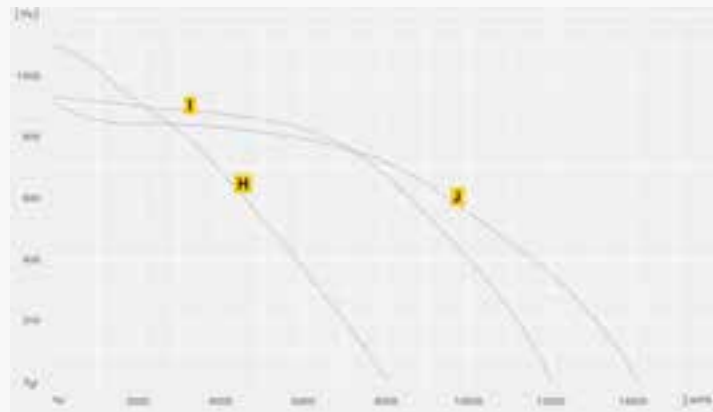
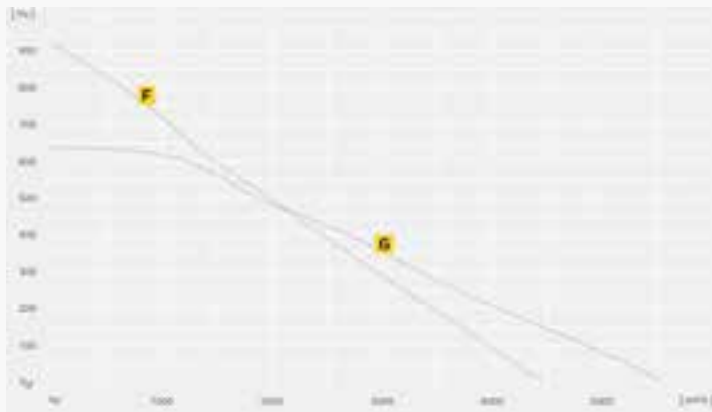


	A	B	C	D	E
Наименование	<b>DVA 190 ECC 30</b>	<b>DVA 220 ECC 30</b>	<b>DVA 250 ECC 30</b>	<b>DVA 280 ECC 30</b>	<b>DVA 355 ECC 30</b>
ID	134702	134705	134707	134709	132973
$U_N / F_N$	V / Гц	230V ~ / 50	230V ~ / 50	230V ~ / 50	230V ~ / 50
$I_{\text{макс}}$	A	0,8	0,9	1,5	1,9
PN	Вт	99	113	179	268
B	м³/ч	610	940	1200	1970
$\eta_t$	%	39	44,8	43,6	52,5
Управление двигателем		0-10V	0-10V	0-10V	0-10V
Масса	кг	4,6	5,0	6,6	8,1
$L_{\text{WAS}} / L_{\text{WAB}}$	(дБ(A))	75/76	69/70	74/79	78/78

### Аксессуары

Потенциометр	<b>MTP 20</b>	<b>MTP 20</b>	<b>MTP 20</b>	<b>MTP 20</b>	<b>MTP 20</b>
ID	128146	128146	128146	128146	128146
Ступенчатый потенциометр	<b>MTP 30</b>	<b>MTP 30</b>	<b>MTP 30</b>	<b>MTP 30</b>	<b>MTP 30</b>
ID	143289	143289	143289	143289	143289
Потенциометр	<b>MTP 40</b>	<b>MTP 40</b>	<b>MTP 40</b>	<b>MTP 40</b>	<b>MTP 40</b>
ID	147359	147359	147359	147359	147359
Сетевой выключатель	<b>GS 03</b>	<b>GS 03</b>	<b>GS 03</b>	<b>GS 03</b>	<b>GS 03</b>
ID	107633	107633	107633	107633	107633
Крышный короб	<b>DSF 220-10</b>	<b>DSF 220-10</b>	<b>DSF 220-10</b>	<b>DSF 280-10</b>	<b>DSF 355-10</b>
ID	126170	126170	126170	126164	126160
Крышный глушитель	<b>DSS 220-10</b>	<b>DSS 220-10</b>	<b>DSS 220-10</b>	<b>DSS 280-10</b>	<b>DSS 355-10</b>
ID	126356	126356	126356	126383	126403
Крышный короб (для установки на скате)	<b>DSF 220-12</b>	<b>DSF 220-12</b>	<b>DSF 220-12</b>	<b>DSF 280-12</b>	<b>DSF 355-12</b>
ID	133709	133709	133709	133736	133793
Крышный короб (для установки на скате) Звукоизолированные	<b>DSS 220-12</b>	<b>DSS 220-12</b>	<b>DSS 220-12</b>	<b>DSS 280-12</b>	<b>DSS 355-12</b>
ID	134283	134283	134283	134357	134395
Входящий фланец	<b>DAF 180</b>	<b>DAF 180</b>	<b>DAF 180</b>	<b>DAF 250</b>	<b>DAF 400</b>
ID	110744	110744	110744	110585	109826
Гибкое соединение	<b>DAS 180</b>	<b>DAS 180</b>	<b>DAS 180</b>	<b>DAS 250</b>	<b>DAS 400</b>
ID	110745	110745	110745	109413	109827
Крышный клапанный затвор	<b>DVK 180</b>	<b>DVK 180</b>	<b>DVK 180</b>	<b>DVK 250</b>	<b>DVK 400</b>
ID	104800	104800	104800	109233	109213
Переходная плата для крепления на крыше	<b>DAP 220</b>	<b>DAP 220</b>	<b>DAP 220</b>	<b>DAP 280</b>	<b>DAP 355</b>
ID	133946	133946	133946	133954	133963

- Вентиляторный блок с откидным механизмом
- С устройством поддержания постоянного давления
- Высокоэффективные ЕС-вентиляторы
- Плавное регулирование с помощью сигнала 0–10 В



		F	G	H	I	J
Наименование		<b>DVA 400 ECC 30</b>	<b>DVA 450 ECC 30</b>	<b>DVA 500 ECC 30</b>	<b>DVA 560 ECC 30</b>	<b>DVA 630 ECC 30</b>
ID		132979	132986	132992	133000	133008
$U_N / F_N$	V / Гц	230V ~ / 50	230V ~ / 50	400V 3~ / 50	400V 3~ / 50	400V 3~ / 50
$I_{\text{макс}}$	A	2,3	2,3	2,1	3,5	4,0
PN	Вт	503	509	1331	2263	2627
B	м³/ч	4460	5550	8050	12030	14115
$\eta_t$	%	53	55,3	55,8	64,3	60
Управление двигателем		0-10V	0-10V	0-10V	0-10V	0-10V
Масса	кг	18,9	21,4	50,2	43,5	54,6
$L_{\text{WAS}} / L_{\text{WAB}}$	(дБ(A))	69/73	72/73	74/79	84/85	83/84

#### Аксессуары

	Потенциометр	<b>MTP 20</b>	<b>MTP 20</b>	<b>MTP 20</b>	<b>MTP 20</b>	<b>MTP 20</b>
ID		128146	128146	128146	128146	128146
	Ступенчатый потенциометр	<b>MTP 30</b>	<b>MTP 30</b>	<b>MTP 30</b>	<b>MTP 30</b>	<b>MTP 30</b>
ID		143289	143289	143289	143289	143289
	Потенциометр	<b>MTP 40</b>	<b>MTP 40</b>	<b>MTP 40</b>	<b>MTP 40</b>	<b>MTP 40</b>
ID		147359	147359	147359	147359	147359
	Сетевой выключатель	<b>GS 03</b>	<b>GS 03</b>	<b>GS 03</b>	<b>GS 03</b>	<b>GS 03</b>
ID		107633	107633	107633	107633	107633
	Крышный короб	<b>DSF 355-10</b>	<b>DSF 450-10</b>	<b>DSF 450-10</b>	<b>DSF 560-10</b>	<b>DSF 560-10</b>
ID		126160	126193	126193	126237	126237
	Крышный глушитель	<b>DSS 355-10</b>	<b>DSS 450-10</b>	<b>DSS 450-10</b>	<b>DSS 560-10</b>	<b>DSS 560-10</b>
ID		126403	126461	126461	126471	126471
	Крышный короб (для установки на скате)	<b>DSF 355-12</b>	<b>DSF 450-12</b>	<b>DSF 450-12</b>	<b>DSF 560-12</b>	<b>DSF 560-12</b>
ID		133793	133850	133850	133892	133892
	Крышный короб (для установки на скате) Звукоизолированные	<b>DSS 355-12</b>	<b>DSS 450-12</b>	<b>DSS 450-12</b>	<b>DSS 560-12</b>	<b>DSS 560-12</b>
ID		134395	134444	134444	134486	134486
	Входящий фланец	<b>DAF 400</b>	<b>DAF 400</b>	<b>DAF 400</b>	<b>DAF 560</b>	<b>DAF 560</b>
ID		109826	109826	109826	122288	122288
	Гибкое соединение	<b>DAS 400</b>	<b>DAS 400</b>	<b>DAS 400</b>	<b>DAS 560</b>	<b>DAS 560</b>
ID		109827	109827	109827	122287	122287
	Крышный клапанный затвор	<b>DVK 400</b>	<b>DVK 400</b>	<b>DVK 400</b>	<b>DVK 560</b>	<b>DVK 560</b>
ID		109213	109213	109213	122289	122289
	Переходная плата для крепления на крыше	<b>DAP 355</b>	<b>DAP 450</b>	<b>DAP 450</b>	<b>DAP 560</b>	<b>DAP 560</b>
ID		133963	133976	133976	133979	133979